



Миллионное совершеннолетие

Операторы «Системы-112» приняли 18-миллионный вызов, сообщил заместитель губернатора Ростовской области **Вадим Артемов**. Вызов поступил 10 марта в 12:32, оператор-112 в Таганроге приняла и обработала сообщение о дорожно-транспортном происшествии. Столкновение двух автомобилей произошло на углу улицы Пархоменко и Мариупольского шоссе, к счастью, помощь врача участникам ДТП не потребовалась. Напомним, «Система-112» начала работу в сентябре 2016 года. Структура объединила диспетчерские и экстренные службы, значительно сокращая время реагирования на чрезвычайные ситуации, происшествия, а также на обращения граждан. Ежедневно на номер 112 поступает около 11 тысяч звонков, чаще всего жители обращаются по вопросам, относящимся к компетенции скорой помощи, на втором месте – обращения в службу ЖКХ.

СТ ПКОРОНАВИРУС.РФ

Сделайте прививку

горячая линия:
8 800 2000 112

Ожидание в сети

■ САНКЦИИ

Ирина **ВАРЛАМОВА**
VARLAMOVA@MOLOTRU.RU
Фото: ECON.SFEDU.RU

Могут ли крупные иностранные компании полностью уйти из России, какие преимущества есть у бизнеса, который работает по франшизе, возможен ли откат в 1990-е, когда дефицитными товарами россияне снабжали челноки? Об этом «Молот» поговорил с доктором экономических наук, профессором ЮФУ Максимом Корытцевым (на фото).

Инвестор временно заблокирован

Большинство особенно популярных в нашей стране зарубежных корпораций заявили, что не уходят, а «приостанавливают деятельность». Какие прогнозы можно сделать на основе этой выжидательной формулировки? – Известные компании, которые в последние годы очень успешно строили бизнес в России, много инвестировали, вкладывали немало средств в инфраструктуру, обучение персонала, организационные цепочки поставок, оказались между молотом и наковальней. С одной стороны, на них оказываются давление собственные правительства, и компании опасаются санкций с их стороны, а с другой – Правительство РФ оперативно приняло два вида мер, которые заставляют иностранный бизнес не спешить. Это запрет на вывоз капитала из страны и угроза национализации имущества компаний, прекративших свою деятельность в России. Это означает, что компании потеряют весь свой бизнес в нашей стране без возможности компенсировать эти потери, не говоря уже о том, что на таком крупном рынке, как Россия, в дальнейшем им просто не получится зарабатывать. Поэтому многие корпорации теперь пытаются усесть на двух стульях. Они могут постараться полностью соответствовать ожиданиям своих правительств, их вражде к России, но потеряют при этом здесь весь свой бизнес.

Эти корпорации в качестве компромиссных решений порой пытаются продолжать ведение бизнеса в России, но сворачивают свои инвестиционные программы, сокращают расходы на рекламу и вводят иные ограничения. Возможно, они надеются, что возникший кризис разрешится в ближайшие месяцы, и они смогут опять развивать бизнес в России. И действительно, перспективы бизнеса во многом будут зависеть от развития политической ситуации вокруг украинского кризиса. Если при этом западные правительства усилят свое давление на бизнес-корпорации, последние будут выше оценивать свои возможные риски и потери, и это, в конечном итоге, определит их решение уйти из России. Но, думаю, экономические способы воздействия на Россию уже во многом исчерпаны, введенные санкции уже ощутимо ударили в том числе и по экономике Запада, и ситуация для них тоже все больше усугубляется. Думаю, маловероятно, что подавляющее большинство крупных компаний все-таки покинет российский рынок. Интересно в связи с этим недавнее заявление президента Франции Макрона, порекомендовавшего бизнесу не спешить уходить из нашей страны. Возможно, поэтому в то время как «Икеа» объявила об уходе с российского рынка, французские торговые сети «Леруа Мерлен», «Ашан», а также ряд крупных компаний продолжают работать у нас, – отметил Максим Корытцев.

Прямого отката в 1990-е не будет

Многие иностранные компании сообщили, что приостанавливают свою деятельность, в частности из-за логистики, так как непонятно, как поставлять в Россию товар, будут ли его покупать из-за роста курса валют.



Однако, как считает эксперт, отсылка к нарушению логистических связей является скорее просто попыткой оправдать свои действия. Нынешние сбои в логистике не критичны, и если бы та же «Икеа» сократила свой ассортимент на 10–20%, это не сильно ударило бы по прибыли компании. Прогнозы сейчас самые разные. Профессор департамента политологии Финансового университета при Правительстве РФ Павел Селезнев полагает, что мы можем вернуться в 1990-е годы, когда товары, которых не было в стране, везли челноки, и могут снова возникнуть рынки по продаже чего угодно.

– На мой взгляд, такого прямого отката в 1990-е все же не произойдет. Сейчас мы не живем во время тотального дефицита и разрушения государственных институтов власти, как это было в годы развала СССР. В России есть свои и торговые сети, и эффективно работающие производственные мощности, освоены технологии производства промышленных и потребительских товаров. Кроме того, есть ряд стран, не участвующих в антироссийских санкциях. Можно расширить закупку товаров из таких стран, как Турция, Пакистан, Бангладеш, Индия, из стран Юго-Восточной Азии, Латинской Америки. А Китай может экспортировать в Россию современные технологии, – говорит Максим Корытцев.

Быстрое питание быстро перестроится

Известные бренды быстрого питания, например, такие как KFC, вначале приостановили свою деятельность, потом все-таки возобновили, заявив, что работают в России по франшизе. Значит ли это, что мы не потеряем популярные сети быстрого питания или их ждет ребрендинг?

По мнению эксперта, здесь возможны различные варианты развития ситуации.

– Тот же «Макдоналдс» работает на российском рынке на основе франшизы, поэтому, скорее всего, даже продекларировав свой уход, они продолжат свою деятельность, ведь по сути владельцы этих заведений – российские предприниматели, и им очень важно решать вопрос заработка для своих работников и получения прибыли. Может быть, они даже продолжат работать под раскрученной маркой, а может быть, поменяют вывеску, немного изменят ассортимент, тем более что многие ингредиенты в сети быстрого питания – российского производства, за исключением, может быть, каких-то специй, но это не критично, – говорит Максим Корытцев.

Обратная сторона санкций

Большинство экспертов отмечает, что санкции создают дополнительные возможности для отечественного бизнеса, ведь открываются дополнительные ниши. Однако проблемные места есть в микроэлектронике, станкостроении, авиастроении и ряде других сфер.

– Но даже здесь, скорее всего, найдется способ обойти или смягчить санкции. Важно оперативно найти новых партнеров и новых поставщиков в мире или найти возможных посредников для осуществления требуемых поставок, – прогнозирует Максим Корытцев.

Подъёмная сила науки

■ стр. 1

Вот и получается, что, если какая-то территория расположена далеко, то, чтобы долететь туда побыстрее и сжечь поменьше топлива, оптимален самолет. А если требуется зависнуть в воздухе, взлететь или приземлиться вертикально, не имея аэродрома и взлетной полосы, то тут нужен вертолет.

Как следствие, в мире ищут выходы из этого заколдованного круга, и в ИРТСУ ЮФУ не остаются в стороне. В институте уже созданы опытные образцы – демонстраторы технологий относительно небольшого гибридного беспилотника. Его масса может варьироваться от 10 до 30 кг. Сейчас тут работают с уменьшенной копией.

– Вообще же мы разрабатываем такие летательные системы под потребности в конкретных видах деятельности. Безусловно, у нас есть и некоторые ноу-хау, которые выгодно отличают наш аппарат от схожих, в противном случае наши исследования не имели бы смысла, – продолжает Сергей Синютин. – Например, в 90% случаев в мире при создании гибрида попросту механически совмещают два разнородных аппарата – аэродинамический и роторный, «прикручивают» один к другому. Мы поступили иначе: встроили элементы одной конструкции в другую. Также вместо двух систем управления мы оставили одну, уменьшив тем самым массу конструкции. Наконец, мы существенно изменили и сделали более надежными алгоритмы управления.

Пилот здесь лишний

– Сергей Алексеевич, вы говорите, что гибридный летательный аппарат идеален, к примеру, для беспилотного аэротакси. Но подавляющее большинство россиян воспринимают перспективу такого транспорта как дело далекого будущего, даже не послезавтрашнего дня... Если ли вообще смысл вкладываться сегодня в создание подобной технологии? Для меня аэротакси-беспилотник пока сродни возможности полететь в отпуск на Марс...

– Я не соглашусь. За рубежом уже есть опытные системы аэротакси, причем некоторые пока представляют собой пилотируемые аппараты, а какие-то – беспилотные. Либо предусмотрено место пилота, но подразумевается, что оно может быть заменено на пассажирское. Так что подобный транспорт далеко не фантастика. К слову, сейчас на такие разработки в мире смотрят уже с прищелом на то, что летательный аппарат должен быть беспилотным просто потому, что наличие пилота подразумевает серьезное увеличение массы, то есть уменьшение полезной нагрузки, а борьба идет за каждый килограмм. Аэротакси отчасти станет спасением от дорожных пробок, даст возможность добираться туда, куда протянуть автодорогу невозможно или крайне сложно и дорого.

На какой размер аэротакси ориентируются разработчики?

– Обычно подразумевается, что оно будет двух- или четырехместным. Так что, возвращаясь к вашему тезису о фантастичности, сегодня принципиальных научных преград для создания аэротакси, в том числе беспилотного, нет. Препоны скорее технологические, алгоритмические, коммерческие, юридические... Придется урегулировать уйму нюансов, связанных с тем, кто, где и как будет иметь право подниматься в воздух.



■ Как убежден Сергей Синютин, гибридам летательных систем можно найти применение в самых разных нишах и видах деятельности



■ Таганрогские энтузиасты и ученые ведут свои исследования не первый год

Летающий робот и распутица

– В каких еще нишах гибриды могут сослужить хорошую службу?

– Прежде всего при исследовании состояния почв и точечном внесении удобрений, ядохимикатов. К примеру, агропредприятию нужно два раза в год пробырить почву на поле в 20 точках и взять пробы на какой-то глубине. Если делать это вручную, обходить поля, это, конечно же, не просто. А летающий робот не зависит от распутицы, не боится физнагрузки. Да и преимущества гибридов перед традиционными квадрокоптерами в этом случае очевидны. Чтобы воспользоваться коптерами, нужно их на каком-то фургоне вывезти в поля, нужны зарядная станция, оператор, шофер фургона. Гибрид же можно запустить, скажем, с центральной усадьбы агрокомплекса: он взлетает, разгоняется и летит, как самолет, потом тормозится, опускается, делает свою работу, вертикально взлетает и возвращается. У нас уже отработана система полностью автоматической посадки на площадку размером метр на метр.

Применять такие гибриды, конечно, можно и для доставки небольших срочных грузов в какие-то труднодоступные места. Гибрид – хороший помощник, если, скажем, человеку срочно нужен какой-то медпрепарат, а скорая томится в пробке: гибрид мог бы доставить лекарство. С помощью такой технологии можно и исследовать состояние воздуха на различных показателях: летающий аппарат мог бы снижаться, делать забор воздуха и уже в полете его анализировать. Значимо и то, что мы разрабатываем системы, которые смогут работать при любой погоде и в любое время суток. Я абсолютно уверен, что эта технология может быть очень востребованной.

Женщина-легенда

■ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ – 85

Вера **ВОЛОШИНОВА**, VOLOSHINOVA@MOLOTRU.RU, ФОТО: КАРОЛИНА СТРЕЛЬЦОВА

Одна из самых известных в СССР женщин, Герой Соцтруда, комбайнер Нина Переверзева на днях отпела 93-й день рождения. Она по-прежнему живет в селе Летник Песчанокопского района и намерена прожить до 100 лет.



■ Легендарная Нина Переверзева по-прежнему проживает в селе Летник, где создан музей ее имени

Про казачку, которая управляет комбайном, писали в свое время все газеты и журналы страны. Она из того поколения, которое на своих плечах вынесло тяготы восстановления экономики в послевоенное время.

После освобождения района трудодобивую и смысленную девушку направили работать прицепщиком на тракторе. Потом она выучилась на тракториста, а затем и на комбайнера. Когда Нина первый раз села за штурвал, то не могла вспомнить, где какой рычаг, и повязала их разноцветными бантиками. Так и ездила с ленточками во время жатвы, вызывая насмешки мужчин-комбайнеров.

Но спустя годы улыбаться им пришлось по другому поводу, и вот почему: Нина Переверзева стала легендарной отечественной АПК. Обычная женщина из колхоза «Путь Ленина» Песчанокопского района Ростовской области создала в 1970-е годы первую в мире женскую бригаду комбайнеров, которая прославилась на весь Советский Союз. За короткий срок женщины превосходили мужчин по уборке урожая, а их бригада была признана лучшей в стране.

Во время жатвы техника в уборочно-транспортном звене Переверзевой работала круглосуточно, даже заправлялись комбайны на ходу. Почин женской бригады комбайнеров подхватили тысячи трудовых коллективов, бригадир же Переверзева охотно делилась своим передовым опытом. Именно

ее школа во многом определила будущее отечественного земледелия. В 1973 году Нина Васильевна на комбайне СК-3 поставила рекорд по обмолоту зерна и была удостоена звания Героя Социалистического Труда.

Биография знаменитой дончанки вошла в школьные учебники. Юрий Гагарин специально для нее устраивал экскурсию по Звездному городку, а Шолохов присылал за ней самолет, чтобы она смогла побывать на юбилее писателя в Вешенской. Когда она приходила в приемную какого-нибудь министерства в Москве, то ее частенько пропускали к министру без очереди: «Сама Переверзева пришла!»

– Знаменитый комбайн семейства «Дон», ставший символом отечественного сельхозмашиностроения, создавался под Переверзеву, – вспоминал Юрий Песков, легендарный генеральный директор завода «Ростсельмаш» в 1978–1996 годах. – Эта машина конструировалась с учетом замечаний нашей великой землячки. Встречаясь с Ниной Васильевной, я всегда говорил ей: «Вы – мать нашего «Дона». Она дала ему жизнь. Второй такой женщины в России нет.

А она сама просто объясняет свою работу: «Никто не гнал, сами поднимались и работали». Среди многочисленных наград Нины Васильевны – орден «За заслуги перед Ростовской областью». Его в 2019 году Переверзевой лично вручил губернатор Ростовской области **Василий Голубев**.

Снег нашему Дону

■ стр. 1

– Весеннее половодье на малых реках области началось в первой декаде февраля, в настоящее время на всех реках области вода находится в русле, – рассказала заместитель начальника Ростовского гидрометцентра ФГБУ «Северо-Кавказское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Виктория Антоненко.

Тем не менее нельзя списывать со счетов такое природное явление, как ветровые нагоны. В феврале 2021 года сильный ветер нагнал большую волну, и

в Азовском районе подтопило несколько придворовых территорий. Этой весной существует риск затопления территорий в пяти муниципалитетах области. По словам заместителя губернатора Ростовской области **Вадима Артемова**, чтобы максимально снизить риски наступления ЧС, необходимо обеспечить постоянный мониторинг паводковой обстановки, соблюдение режима предуподковой сработки водохранилищ, а также постоянную готовность всех служб экстренного реагирования к проведению работ по ликвидации последствий ЧС.



■ Этой весной существует риск затопления территорий в пяти муниципалитетах области